

Procedimientos de tráfico aéreo para Aerosport 2013 Igualada

Bienvenidos a otra edición de Aerosport, la gran feria anual de la aviación ligera y deportiva. Con el objetivo de acoger a los pilotos visitantes con orden y seguridad, hemos establecido unas sencillas normas de tráfico de aplicación durante la feria. Recuerda: para que todos podamos disfrutar y para garantizar la continuidad de Aerosport, es necesario que la **seguridad** esté en lo más alto de nuestra lista de prioridades. Pedimos a todos los pilotos que lean y sigan los procedimientos.

INFORMACIÓN GENERAL:

- Coordenadas del campo: 41° 35' 18" N 001° 39' 07" E
- Pista: 17 / 35
- Elevación: 335 m (1100 ft)
- **Frecuencia** radio: 122.600 MHz
- Es obligatorio el uso de radio aeronáutica para todas las aeronaves en todo momento durante Aerosport 2013.
- El campo es no controlado. Está prevista la participación de un servicio voluntario de información de tráfico con distintivo de llamada "Igualada Información".
- Las informaciones transmitidas por Igualada Información no eximen al piloto al mando de cada aeronave de la responsabilidad de mantener separación con el terreno y con otras aeronaves.
- Se prevé la presencia de **todo tipo** de aeronaves ligeras: trikes, veleros, paramotores, ultraligeros de 2 y 3 ejes, helicópteros, aviación general, etc. Deberá mantenerse vigilancia exterior en todo momento.
- Se establece un **circuito corto** (verde en los mapas adjuntos) para ser usado exclusivamente por trikes, paramotores o situaciones especiales.
- Posible actividad de planeadores en las proximidades del campo y especialmente al E del mismo.
- En la medida de lo posible deberá evitarse sobrevolar **zonas residenciales**.
- Aeronaves que vuelen con **plan de vuelo** deben llamar al 93 298 37 98 para presentarlo o cancelarlo.

LLEGADAS:

- Los tráficos en llegada a Aerosport deberán escuchar en frecuencia 122.600 MHz desde al menos 10 kilómetros (5,4 millas náuticas) antes del campo, para recibir datos tales como pista en uso, densidad de tráfico, etc.
- Aeronaves en llegada deberán **notificar matrícula, tipo de aeronave y posición** sobre los siguientes puntos de notificación:
 - Aeronaves procedentes del **N**: PARQUE EÓLICO RUBIÓ (dist. 8,5 km/4,6 millas náuticas; marcación desde LEIG 340°) Precaución: no sobrevolar aerogeneradores por debajo de 1150 m/3800 ft ASL
 - Aeronaves procedentes del **E**: TÚNEL DE EL BRUC (dist. 7 km/3,8 millas náuticas; marcación desde LEIG 080°) Precaución: posible actividad de planeadores en las proximidades
 - Aeronaves procedentes del **S**: CAPELLADES (dist. 6,6 km/3,6 millas náuticas; marcación desde LEIG 152°)
 - Aeronaves procedentes del **W**: JORBA (dist. 9 km/4,9 millas náuticas; marcación desde LEIG 280°)
- Se usarán los circuitos de tráfico de ambos lados de la pista, pero para aeronaves de motor preferentemente el W (izquierda pista 35, derecha pista 17)
- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible.

- Tras el aterrizaje, **seguir instrucciones del personal de asistencia en tierra** para estacionar.

SALIDAS:

- Aeronaves en salida: al anunciar rodaje para salir deberán **notificar intenciones del vuelo, dirección inicial** y, en el caso de vuelos locales, duración estimada. Ejemplos:

- "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo local hacia el Este de veinte minutos"
 - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo destino Castellón con salida por el Suroeste"
 - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo local de tomas y despegues de media hora"
 - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo destino Manresa con salida por el Noreste"
 - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo local hacia Montserrat de una hora"
 - "EC-XXX, solicito rodaje para una toma y despegue y posterior vuelo local hacia Cervera de media hora"
- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible.

Durante Aerosport 2013 **no están autorizadas** las exhibiciones de vuelo ni acrobacias.